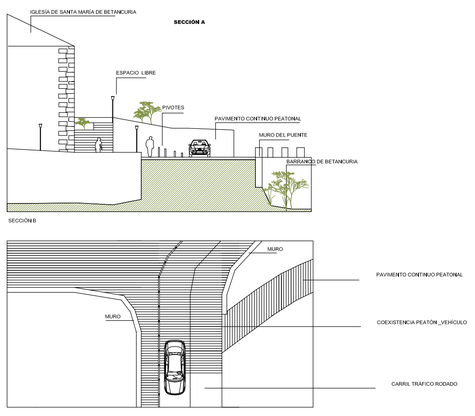
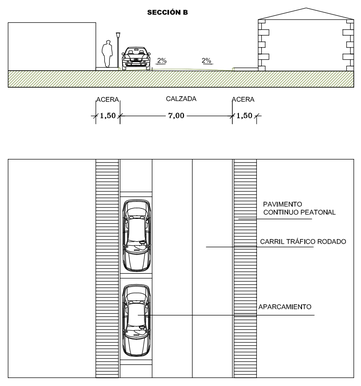


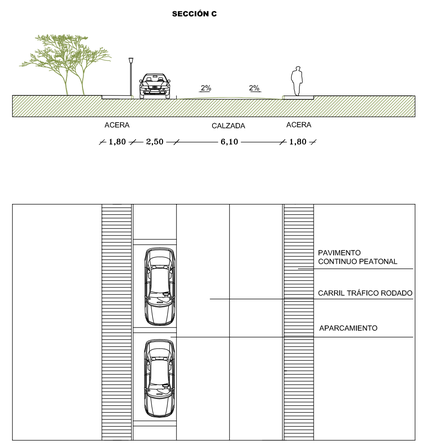
SECCIÓN DEL VIAL RODONAL Coexistencia peatón-vehículo

Esto permite la existencia de una vía rodada de de dos carriles con el tránsito peatonal, que circula desde la Iglesia hacia el barranco, éste se resuelve al mismo nivel que el tráfico rodado, separado por elementos (pivotes) discontinuos

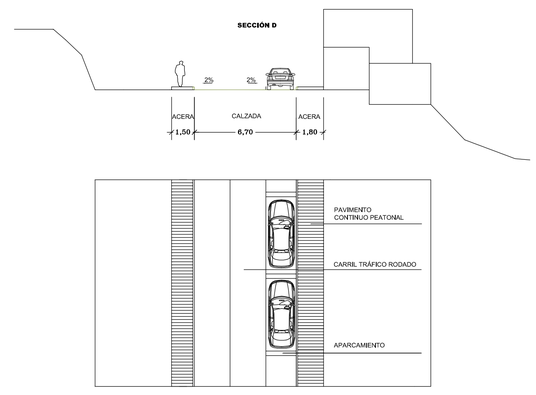


SECCIÓN DEL VIAL RODADO

Esto permite la existencia de una vía rodada de de dos carriles con una franja de aparcamiento en línea de dos metros y aceras a ambos lados de un metro y medio de anchura. Estas aceras estarían segregadas del tráfico rodado por medio de un bordillo.



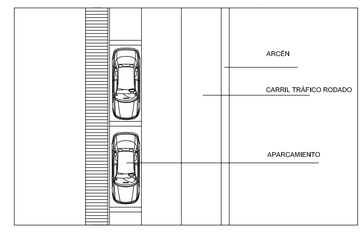
SECCIÓN DE LA VIA DEL APARCAMIENTO-PISCINA



SECCIÓN DEL VIAL RODADO

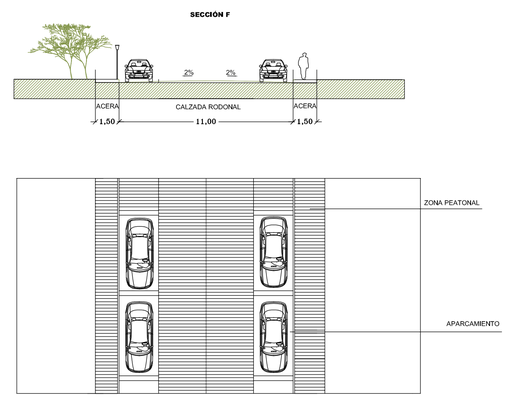
Esto permite la existencia de una vía rodada de de dos carriles con una franja de aparcamiento en línea de dos metros y aceras a ambos lados de un metro y medio de anchura. Estas aceras estarían segregadas del tráfico rodado por medio de un bordillo.

SECCIÓN DEL VIAL RODADO

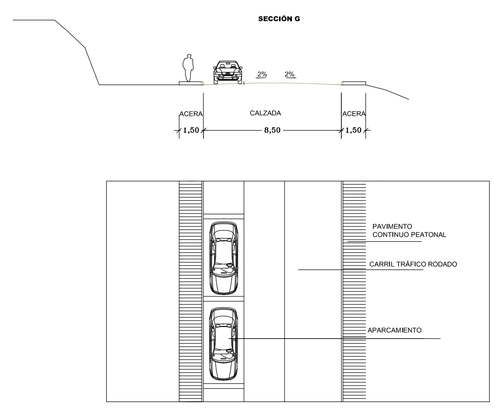


SECCIÓN DE LA VIA DEL ÁREA DE EXPANSIÓN

Esto permite la existencia de una vía rodada de de dos carriles con una franja de aparcamiento en línea de dos metros y aceras en uno de los lados de un metro y medio de anchura, ya que en el otro extremo finaliza con un arcen, al ser una zona de expanción.

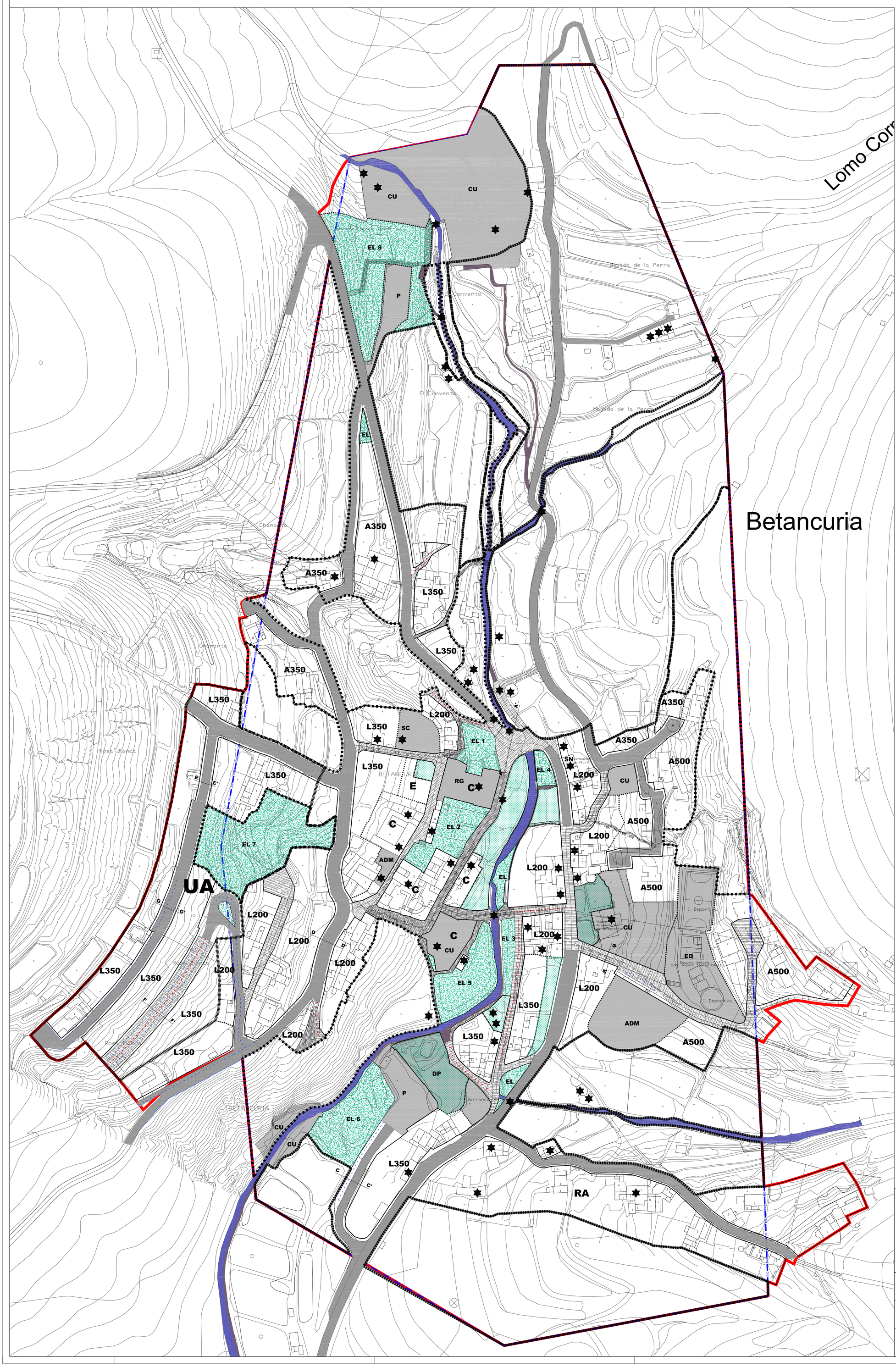


SECCIÓN DE VIAL RODONAL



SECCIÓN DEL VIAL RODADO

Esto permite la existencia de una vía rodada de de dos carriles con una franja de aparcamiento en línea de dos metros y aceras a ambos lados de un metro y medio de anchura. Estas aceras estarían segregadas del tráfico rodado por medio de un bordillo.


Lomo Corr
Betancuria
CU
CU
EL 8
P
Majada de la Perra
El Convento
El Convento
Majada de la Perra
A350
A350
L350
L350
L350
A350
L350
L350
L350
L350
L200
SC
EL 1
RG
C
EL 2
EL 4
SN
L200
CU
A350
A350
A500
A500
A500
L200
L200
L200
L200
L200
L200
L200
L200
L200
L200
L350
L350
L350
L350